



## UUDISTUNUT OPEL INSIGNIA TODISTAA ERINOMAISUUTENSA.



Wir leben Autos.



**Tekniikan Maailman numerossa 10/2014 uusi Opel Insignia Country Tourer sai vastaansa paljon kalliimmat kilpailijansa – ja menestyi mainiosti. Uusi Opel Insignia 1,6 Turbo puolestaan arvioitiin täyden viiden tähden valinnaksi Auto Bild Suomen koeajossa. Hienot ominaisuudet eivät ole jääneet ostajilta huomaamatta, sillä Insignian myynti on tuplaantunut!**

Uudistunut Opel Insignia ja täysin uusi Opel Insignia Country Tourer ovat menestyneet erinomaisesti median vertailutesteissä ja koeajoissa. Myös ostajat ovat ihastuneet Insigniaan tulleisiin parannuksiin, sillä sen myynti on kaksinkertaistunut ja se kipuaa omassa luokassaan kohti kärkeä.

### OPEL INSIGNIA COUNTRY TOURER

Tekniikan Maailma vertaili toukokuussa ilmestyneessä numerossaan erittäin mielenkiintoista autoluokkaa. Suurennuslasin alle otettiin ylemmän keskiluokan nelivetoiset farmariautot, joissa oli 2,0-litrainen dieselmoottori, automaattivaihteisto, neliveto ja vähän maasturimaista olemusta.

Opel Insignia Country Tourer joutui testissä vähän altavastaajan asemaan joukon halvimpana. Muut vertailtavat olivat tuhansia euroja ja kallein jopa yli 10 000 euroa Opelina kalliimpia. Halvimmasta hinnastaan huolimatta Opel sai erityiskiitosta muun muassa kattavasta varustelustaan, johon kuuluivat vertailussa mallissa FlexRide-alusta aktiivisilla iskunvaimentimilla ja navigaattori kookkaalla 8-tuumaisella kosketusnäytöllä.

Varusteissa ainoastaan Peugeot 508 RXH oli samaa luokkaa, mutta kalliimmat Audi A4 Allroad, Volkswagen Passat Alltrack ja Volvo XC70 sekä Opelin kanssa suunnilleen saman hintainen Subaru Outback jäivät vaatimattomammiksi.

Varusteisiin voidaan laskea vielä ajovalot,

joita ovat TM:n mukaan Opelissa kokonaisuutena parhaat. Ne kääntyvät ja mukautuvat eri tilanteisiin, minkä lisäksi Insignian pelkillä linsseillä toteutetut kaukovalot näyttävät maiseman lisäksi myös tietä eli valoa saadaan alas auton eteen.

### VARMASTI JA TURVALLISESTI PERILLE

TM:n vertailussa olleiden autojen ulkonäkö viittaa varsin paljon maastureihin, joten niiden etenemiskykyä testattiin tavallista huolellisemmin. Siihen tutustuttiin niin testitiloissa auton alle sijoitettavien rullien avulla kuin tositoimissa eriasteisissa ylämäissä. Jälkimmäisessä tilanteessa kokeiden toteuttamista auttoi vajaan kymmenen sentin syvyinen takatalvinen lumikerros.

Yksi kuudesta autosta nousi selvästi muiden yläpuolelle, sillä Opelin nelivetojärjestelmä oli paras. Selkeimmin sitä kuvaa suora lainaus vertailutestistä: *”Vetoluistonrajoitus on riittävän salliva ja harvinaiseksi herkuksi laskettava taka-akselin tasauspyörästön luistonrajoitin pitää huolen voiman tasaisesta välittymisestä*

takapyörien välillä. Rullakokeessa Insigniaa ei saa millään variaatiolla ongelmiin, vaan auto nousee välittömästi rullien päältä, vaikka vain yksi pyörä olisi maassa. Opelin toteutusta voikin pitää esimerkiksi. Maasto-ominaisuudet kruunaa teräksinen pohjapanssari.”

Autolla joudutaan onneksi harvoin hankalaan maastoon tai paksuun lumihankeen, mutta muut auton ajo-ominaisuudet ovat tärkeitä jokapäiväisessä liikkumisessa. On tärkeää päästä aina mukavasti ja turvallisesti perille, eikä Insignia tuota pettymystä tässäkään mielessä.

Opel Insignia Country Tourerin jousituksesta todettiin vertailussa seuraavalla tavalla: ”kai-kissa tilanteissa vähintään asiallinen, osittain kolmiportaisesti säädettävän iskunvaimennuksen ansiosta”. Ääritilanteissa, kuten väistöissä Insignian liikkeet eivät kasvaneet liian suuriksi ja jousituksen hyvän kantavuus-

den ansiosta kuormakaan ei vaikuta auton käyttökseen.

Kuljettajan tehtävää helpottaa se, että moottori ja vaihteisto pelaavat hyvin yhteen, ”mallikelpoisesti”, kuten TM asian ilmaisee. Vauhtia on kuitenkin toisinaan hillittävä, jolloin apuna ovat Opelin ”kympin arvoiset” jarrut. Insignian käytöstä täysjarrutuksissa kuvataan eleettömäksi ja samalla tehokkaaksi, minkä lisäksi myös hätäjarrutustehostin auttaa samalla tyyllillä.

### ”UUTTA YLHÄISYYTTÄ”

Tekniikan Maailman vertailun loppuarvostelussa todetaan, että kuusikon kuopuksessa on paljon hyviä ominaisuuksia. Sen neliveto-tekniikka ja ajovalot ovat ryhmän parhaat. Lisäksi Opel Insignia oli vertailtavista halvin ja sen ylläpitokustannukset alhaisimmat.



”

Ajettavuus on nautittavan täsmällistä ja varusteisto on kohdillaan. Kehitys on käynyt aiemmista Insignia-malleista suurin harppauksin.”

**OPEL INSIGNIA SEDAN**

Auto Bild Suomessa (11/2014) koeajettu Insignia oli varustettu OPC Line -paketilla, joka tekee ulkonäöstä urheilullisen muotoilutarjan ja 19-tuumaisien pyörien myötä. Viime mainitut nostavat vähän rengasmelua, mutta ne parantavat ulkonäön lisäksi myös auton ajettavuutta varsinkin nopeassa ajossa.

Auton koeajanut Juha Pelttonen ihastui moottoriin, joka kuulosti äänimaailmaltaan pintakaasulla yhtä hiljaiselta kuin V6. Voimakkaasti kiihdyttäessä totuus paljastuu. Hän toteaa, että Insignia ei ole 170-hevosvoimaisella moottorilla raketti, mutta voima tulee esiin parhaimmillaan ohituksissa. Suurin vääntömomentti (260 Nm ja lisäahtopaineella 280 Nm) on käytettävissä laajalla 1 650 – 4 250 r/min käyntinopeusalueella.

Liikkuminen on tehnyt selvästi vaikutuksen koeajajaan, sillä hän kuvailee alustan toimintaa seuraavasti: ”Kaikkiaan jousituksen virityksessä on onnistuttu muikeasti, sillä tätä

mallia on ilo luotsata. Tärkeä osansa siihen on hydraulisella ohjaustehostimella, joka varmistaa täsmällisen keskialuetuntuman.”

Myös Insignian varustus saa kiitosta, sillä kuljettajan urheilullinen istuin varmistaa hyvän sivuttaistuen ja koeajossa mainitaan myös kampanja-aikana veloituksetta mukaan tuleva Business Sport -paketti, joka lisää kuljettajan istuimeen sähkösedät ja muistipaikat. Paketissa on myös kosketusnäytöllä varustettu navigaattori. Ja jos autosta haluaa tehdä vielä yllisemmän, on nahkaverhoilun hinta vain noin tuhannen euron luokkaa.

Koeajon yhteenvedossa perustellaan hyvin, miksi auto sai parhaan mahdollisen viiden tähden arvion: ”Kun Insignia Sedanissa on turbonelikko ja Sport Business -varusteet, on kyseessä suorastaan kuolattava yhdistelmä. Ajettavuus on nautittavan täsmällistä ja varusteisto on kohdillaan. Kehitys on käynyt aiemmista Insignia-malleista suurin harppauksin.”

# 2X

## OPEL INSIGNIAN MYYNTI ON KAKSINKERTAISTUNUT

Lehdistön lisäksi myös ostajat ovat huomanneet, kuinka paljon Insignia on kehittynyt. Viime syksynä Frankfurtin autonäyttelyssä esiteltä uudistunutta Insigniaa on tilattu lyhyessä ajassa jo yli 100 000 kappaletta. Tämän vuoden aikana se on noussut luokkansa suosituimmaksi malliksi Alankomaissa, Espanjassa ja Iso-Britanniassa. Lisäksi se on muun muassa Belgiassa, Italiassa, Norjassa ja Sveitsissä luokkansa kakkonen.

Europassa Opel Insignian myynti on kasvanut alkuvuonna peräti 46 prosenttia. Vauhti on kuitenkin hyvin maltillinen Suomeen verrattuna, sillä meillä Insignian suosio on lähes kaksinkertaistunut. Viime vuoteen verrattuna sen rekisteröinnit ovat lisääntyneet ensimmäisten viiden kuukauden aikana 97 prosentilla ja Insignia kiipeää henkilöautojen rekisteröintitilastossa kovaa vauhtia ylöspäin.



opel.fi

Wir leben Autos.